

# FleXbus Conducteur, 360 mm<sup>2</sup>, 22 000 mm x 25 mm x 12,5 mm x 41,2 kg

## Data Solutions

### RÉFÉRENCE CATALOGUE

### FLEXCOND360L22



Le conducteur nVent ERIFLEX FleXbus dispose d'une plage prêt à l'emploi d'un côté, pour une connexion directe sur l'appareillage ou le jeu de barre du TGBT. C'est une solution de connexion innovante et brevetée pour le raccordement entre deux équipements électriques (tels que transformateur, tableau de distribution, générateur ou onduleur). FleXbus Advanced permet de maintenir un haut niveau de fiabilité et de créer une connexion facile et personnalisable sur site. Cela est possible sans étude de conception supplémentaire, sans une main-d'œuvre spécialisée spécifique et sans outils coûteux. Le conducteur FleXbus est isolé avec une matière à faible émission de fumée, sans halogène, retardateur de flamme/auto-extinguible (LSHFRR), haute température et de Classe II. Le conducteur FleXbus est une tresse plate et souple en aluminium plaqué de cuivre et isolée, disponible en longueurs de 2 à 25 mètres sous différents sections couvrant les applications de 500A à 6300A. Il permet les raccordements avec seulement 1 conducteur par phase jusqu'à 1600kVA (2250 A) et 2 conducteurs par phase jusqu'à 3150kVA (4435 A)

### CERTIFICATIONS



### FONCTIONS

Tresse plate et souple en aluminium plaqué de cuivre

Meilleure densité de courant que les câbles grâce à l'effet de peau

Bien plus flexible que les câbles

Pas de rayon de courbure à respecter

Plage prêt à l'emploi d'un côté, pour une connexion directe sur l'appareillage ou le jeu de barre du TGBT

Raccordements avec seulement 1 conducteur par phase de 400kVA (560 A) à 1600kVA (2250 A) et 2 conducteurs par phase pour 2000kVA (2800 A) à 3150kVA (4435 A)

## ATTRIBUTS DU PRODUIT

---

Référence article: 508241

Section transversale: 360mm<sup>2</sup>

Longueur 1 (L1): 22000mm

Longueur 2 (L2): 50mm

Matériau du conducteur: Aluminium recouvert de cuivre

Finition du connecteur: Étamé

Matériel du connecteur: Cuivre

Allongement de l'isolation: 500% min

Épaisseur d'isolation: 2.5 – 3.5mm

Rigidité diélectrique: 20kV/mm

Indice d'inflammabilité: UL® 94V-0

Classification sans halogène: UL® 2885; CEI® 60754-1; CEI® 62821-2

Classification à faible émission de fumée: CEI® 61034-2; ISO 5659-2; UL® 2885

Indice de résistance mécanique: IK09

Indice de résistance aux UV: UL® 2556; UL® 854

Diamètre du fil: 0.2mm

Tension nominale, CEI: 1000V; 1500V

Tension de fonctionnement maximale, EN 50264-3-1: 6000V

Température de fonctionnement: -50 to 115°C

Conformité: CEI® 60695-2-11 (essai au fil incandescent à 960 °C); CEI® 61439,1; CEI® 61439,1 Class II; CEI® 60364

ΔT 60 K: 901A

Largeur 1 (W1): 58mm

Largeur 2 (W2): 50mm

Hauteur 1 (H1): 21.7mm

Hauteur 2 (H2): 12.3mm

Taille de trou (HS): 11mm

Poids unitaire: 41.2kg

A: 25mm

C: 25mm

D: 12.5mm

Coefficient de courant 2 bar, non symétrique: 1.52

Coefficient de courant 2 bar, symétrique: 2

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Plages d'extension optionnelles pour plus de possibilités de connexion

Facteurs de correction de l'intensité en fonction de l'élévation de température								
Elévation de température	$\Delta T$ 30°C	$\Delta T$ 40°C	$\Delta T$ 45°C	$\Delta T$ 50°C	$\Delta T$ 55°C	$\Delta T$ 60°C	$\Delta T$ 65°C	$\Delta T$ 70°C
Facteurs de correction de l'intensité	0.71	0.82	0.87	0.91	0.96	1.00	1.04	1.08

## DIAGRAMMES



## AVERTISSEMENT

Les produits nVent doivent être installés et utilisés uniquement comme indiqué dans les feuilles d'instructions et les documents de formation de nVent. Les feuilles d'instructions sont disponibles sur [www.nvent.com](http://www.nvent.com) et auprès de votre représentant du service client nVent. Une installation incorrecte, une mauvaise utilisation, une mauvaise application ou tout autre défaut de respect total des instructions et des avertissements de nVent peut entraîner une défaillance du produit, des dommages matériels, des blessures corporelles graves et la mort et/ou annuler votre garantie.



Notre portefeuille puissant de marques:

**CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE**